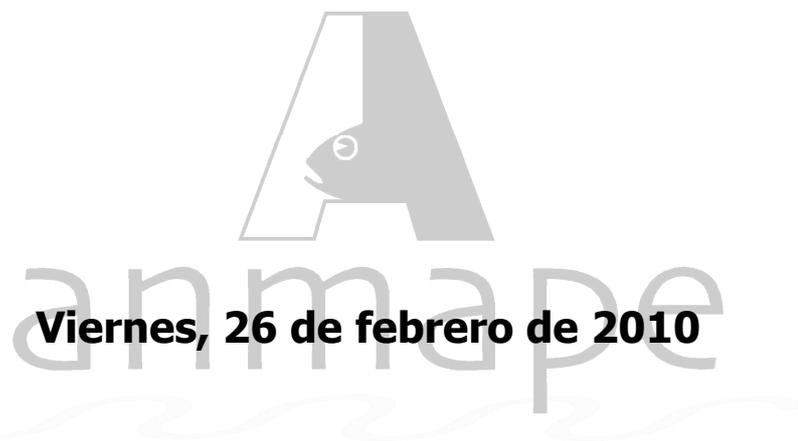


Resumen de Noticias de la Pesca



Viernes, 26 de febrero de 2010

asociación nacional de mayoristas de pescados de mercas



España defiende el traspaso de cuotas entre las flotas industriales de la UE

El Parlamento Europeo reclama una reforma radical de la política pesquera

01:02 [VOTE ESTA NOTICIA](#)



AGENCIAS/REDACCIÓN - BRUSELAS/VIGO España apoya fomentar, en la próxima reforma pesquera, la transferencia de cuotas entre las flotas industriales pero no en las artesanales, según dijo ayer en Bruselas el secretario de general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro. El traspaso de cupos pesqueros es uno de los puntos más controvertidos de la reforma de la Política Pesquera Comunitaria (PPC), sobre la que debatió ayer el Parlamento Europeo y es una reiterada reclamación de la flota de altura española y, en concreto, de los armadores vigueses.

"La posición española es muy clara y está en el documento que hemos enviado a la CE; nosotros defendemos la transferencia de cuotas para la pesca industrial, con carácter voluntario, pero no es necesario para la pesca artesanal que debe permanecer con el estatus actual", señaló Martín Fragueiro. Así, abogó por establecer "mecanismos de salvaguarda" para evitar concentración de cuotas en manos de unas pocas empresas, algo temido por algunos sectores. Bruselas propuso ya profundizar en la transferencia de cuotas en su Libro Verde para reformar la PPC.

En España, explicó Martín Fragueiro, "no es un tema nuevo, el sistema de cuotas individuales existe en muchas pesquerías y es posible una transferencia". En ese sentido, enumeró especies como la caballa, el atún rojo, la merluza y el pez espada.

Fragueiro participó, en nombre de la presidencia española de la UE, en la discusión en el pleno del PE sobre un informe acerca de la reforma de la PPC. Dicho dictamen tiene una "posición ambigua" sobre la idea de traspasar las cuotas, pues no hay acuerdo entre los grupos políticos, dijo Fragueiro.

Tras el debate, el PE reclamó una reforma radical de la PPC, que reduzca el exceso de capacidad de la flota y dé un trato diferenciado a los barcos artesanales de los industriales.



La Eurocámara pide que los derechos de pesca no se repartan en función de las capturas históricas

J.O. | Corresponsal

BRUSELAS | El pleno del Parlamento Europeo aprobó ayer una propuesta de resolución sobre la reforma de la política pesquera común (PPC) en la que reclama que la distribución de cuotas entre la flota comunitaria se base «en criterios actualizados y ya no en el criterio de las capturas históricas».

La ponencia, aprobada por 456 votos a favor, 50 en contra y 65 abstenciones, aboga por introducir cuestiones medioambientales y sociales en el reparto de derechos, e insta a la Comisión Europea a estudiar «cambios» en el principio de estabilidad relativa, que garantiza que cada país tiene siempre el mismo porcentaje de capturas en un caladero determinado. En concreto, la Eurocámara quiere que Bruselas evalúe cómo dar preferencia en el reparto de recursos «a las comunidades costeras altamente dependientes de la pesca».

Durante el debate, el eurodiputado socialista Antolín Sánchez Presedo abogó también por «revisar el principio de estabilidad relativa», y por abrir el sistema de topes admisibles de capturas (TAC) «a la gestión del esfuerzo pesquero». Además, reclamó «un tratamiento diferenciado» y «un mayor apoyo económico» para la flota artesanal y las áreas dependientes de la actividad pesquera.

Viernes, 26 de febrero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

Europa apuesta por diferenciar la flota artesanal

Europa apuesta por diferenciar la flota artesanal

El pleno del Parlamento Europeo reclama una reforma radical de la Política Pesquera Comunitaria

EFE / BRUSELAS | ACTUALIZADO 26.02.2010 - 01:00

0 comentarios

1 voto



El pleno del parlamento Europeo (PE) reclamó ayer una reforma radical de la Política Pesquera Comunitaria (PPC), que reduzca el exceso de capacidad de la flota y dé un trato diferenciado a los barcos artesanales de los industriales. La Eurocámara aprobó un dictamen con sus prioridades sobre la revisión de la PPC que ha empezado a discutir la UE y que no se negociará hasta el año próximo.

En el informe, defendido por la portuguesa Maria do Ceu Patrao Neves (Partido Popular Europeo, PPE), el PE exige que se tengan en consideración a las distintas flotas y se otorgue un mayor poder de decisión a las regiones pesqueras. El PE manifestó que si la UE no acomete una reforma radical ahora, en una revisión posterior de esta política no quedará "pescado ni industria pesquera".

Los eurodiputados rechazaron un único modelo para gestionar los caladeros comunitarios, aunque piden que no se pongan en peligro las condiciones de competencia; el PE aboga por una mejora del acceso de los pescadores de bajura a los fondos europeos.

La Eurocámara solicita nuevos sistemas que combinen con los tradicionales Totales Admisibles de Capturas (TAC), para evitar los descartes (peces extraídos accidentalmente que después son arrojados al mar).

El PE deja abiertas algunas cuestiones controvertidas de la reforma, como el traspaso de cuotas entre flotas. El secretario general del Mar, Juan Carlos Martín Fragueiro, explicó la postura de España, que apoya fomentar la transferencia de cuotas entre las flotas industriales pero no en caso de los barcos artesanales.

Los eurodiputados subrayaron que la reforma debe terminarse a principios de 2011, para que pueda ser incluida en el próximo marco financiero de la UE para 2014-2020, con un presupuesto aumentado. La comisaria europea de Pesca, María Damanaki manifestó que aprobará sus propuestas legales sobre la reforma en la primavera de 2011; el objetivo es que sea negociada y ratificada por la UE en 2012.



- AGRICULTURA
- GANADERÍA
- PESCA
- INDUSTRIA
- MEDIOAMBIENTE
- ACEITE

- AGROACTUALIDAD
- NOTICIAS
- EDITORIAL
- PROTAGONISTAS
- LA ENTREVISTA



- AGROSERVICIOS
- FORMACIÓN
- AYUDAS Y SUBVENCIONES
- TIEMPO
- CATASTRO
- SIGPAC



- AGROAGENDA
- CLAVES DE LA SEMANA
- EVENTOS

Todos con el sector atunero

CEPESCA agradece el apoyo mostrado por parte de los partidos políticos en el Congreso de los Diputados. A nivel europeo el sector considera que la postura de la CE responde más "a presiones políticas que a argumentos científicos".



Madrid. 26/02/2010
Belén Jiménez

Tras conocer la propuesta de la Comisión Europea acerca de [prohibir la comercialización del atún rojo](#), los partidos políticos, las cooperativas y el propio sector se han volcado en apoyar a este sector.

La Confederación Española de Pesca (CEPESCA) ha mostrado su agradecimiento por el apoyo unánime de la Comisión de Pesca del [Congreso de los Diputados](#) al aprobar una Proposición no de Ley que insta al **Gobierno a defender en Europa todas las modalidades de pesca de esta especie** y esperar la evaluación de la la Comisión Internacional del Atún del Atlántico (ICCAT).

Según el secretario general de CEPESCA, Javier Garat, es un momento crucial **para las cuatro almadrabas y los 195 barcos que componen la flota que se dedica a esta pesca.**

La preocupación por el sector atunero, también ha sido protagonista en Europa. **De hecho, esta semana se reunieron Europêche y la sección de pesca del COGECA con la comisaria de Pesca, Maria Damanaki**, para debatir sobre la inclusión de esta especie en el Anexo I del Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES).

Ambas organizaciones coinciden en que la postura de la Comisión Europea responde más **"a presiones políticas que a argumentos científicos"**.

- AGROSECCIONES
- ACEITE
- AGROBIBLIOTECA
- SEGUROS AGRARIOS
- ESPECIALES
- AGROCIOSIDADES
- FORO
- ENLACES
- TABLÓN DE ANUNCIOS

- AGROTECNOLOGÍA
- NUESTROS PROYECTOS
- QUÉ HACEMOS
- CÓMO TRABAJAMOS
- CONSULTORÍA

- OTROS SERVICIOS
- RADIO
- BLOG
- TURISMO RURAL

BOLETÍN AGROCOPE

Suscribir al Boletín Agroprofesional

Cancelar suscripción

NOTICIAS RELACIONADAS

- El Congreso, en defensa del atún rojo (25/02/2010)

- T (2)
- E roj
- L bu
- E cor me (2)
- L (2)
- A poi
- L de
- E floi pro
- L au (2)
- E en (2)
- M mc tru

Europa da el visto bueno a la concesión de ayudas estables a los pescadores

Viernes , 26-02-10

ACN

BRUSELAS. El pleno del Parlamento Europeo aprobó ayer en Bruselas un informe de la eurodiputada portuguesa del Partido Popular Europeo Maria do Ceu Patrao Neves sobre la reforma de la Política Pesquera Común en el que se posiciona a favor de que la ayuda económica que reciben los pescadores de las regiones ultraperiféricas (Posei-Pesca), entre ellos los canarios, siga en vigor indefinidamente, «ya que la situación ultraperiférica es permanente».

El informe, aprobado con 456 votos a favor, 50 en contra y 65 abstenciones, y sin carácter vinculante, subraya «la importancia de la industria pesquera para la situación socioeconómica, el empleo y la promoción de la cohesión económica y social de las regiones ultraperiféricas». Además, recuerda que las RUP «van a la zaga en el desarrollo socioeconómico, debido a la lejanía, la insularidad y su reducida superficie».

Viernes, 26 de Febrero de 2010

Madrid

 7.1 11.7

| Clasificados

| 11870.com

| Más servicios

[Inicio](#)[España](#)[Opinión](#)[Internacional](#)[Economía](#)[Sociedad](#)[Cultura](#)[Ciencia/Tecnología](#)[Medios & Redes](#)[Deportes](#)[Autonomías](#)[Madrid](#)[Cataluña](#)[Comunidad Valenciana](#)[Castilla y León](#)[Canarias](#)[Galicia](#)[Sevilla](#)[Toledo](#)[Córdo](#)[ABC.es](#) › [Noticias de Agencia](#)

Noticias agencia

[imprimir](#) [enviar por email](#) [Consultar + teletipos](#)

> AREA: Política

25-02-2010 / 18:00 h

(UE) SOCIEDAD-SALUD,SOLIDARIDAD-DERECHOS

Eurodiputados pedirán que el acuerdo de pesca beneficie al pueblo del Sahara

Los europarlamentarios presentarán la semana próxima a la CE una pregunta escrita en ese sentido, según ha explicado a Efe el eurodiputado Raúl Romeva (ICV), uno de los vicepresidentes del Intergrupo "Paz para el Pueblo Saharaui" presentado hoy en el Parlamento Europeo (PE).

La interpelación no será firmada por el intergrupo como tal, sino por eurodiputados que lo componen y que pertenecen a distintos partidos políticos, según Romeva.

La iniciativa surge después de que esta semana se haya presentado públicamente un informe del servicio jurídico del PE que apunta que el convenio pesquero con Marruecos no está respetando las leyes internacionales por no favorecer al pueblo del Sahara, pese a que la flota europea faena en aguas saharauis.

El pacto con Marruecos, considerado el de mayor importancia política en materia pesquera, ofrece licencias para 119 barcos comunitarios, de los que un centenar son españoles.

A cambio, la UE paga al año una compensación de 36,1 millones de euros al país norteafricano, una parte para su sector y otra para medidas de desarrollo.

Los juristas de la Eurocámara han señalado que no se ha demostrado que la compensación que la UE abona a Rabat se haya usado en beneficio de la gente del Sahara occidental.

El servicio legal del PE ha insistido en que el Derecho internacional exige que las actividades económicas relacionadas con un territorio que no disfruta de autodeterminación, como es el caso del Sahara, "deben beneficiar a sus habitantes, de acuerdo con sus deseos". EFE

o disfruta de autodeterminación, como es el caso del Sahara, "deben beneficiar a sus habitantes, de acuerdo con sus deseos". EFE

CONSEJO MINISTROS

El Gobierno aprueba hoy la ley de protección del medio marino y ayudas a Andalucía



Primer coche del tren que cubría el trayecto Sevilla-Almería, y en el que viajaban 95 personas, que se ha salido de la vía en el punto kilométrico 66,950, por el desprendimiento de grandes piedras en la trinchera a causa del temporal de lluvia. EFE

Vota ★★★★★

| Resultados

0 votos

proyecto de ley de protección del medio marino, así como un plan de inclusión social y una serie de ayudas para los damnificados por el temporal de lluvia.

El Consejo de ministros aprobará previsiblemente también el nombramiento de Consuelo Rumí como secretaria de Estado de la Función Pública en sustitución de Carmen Gomis, que ha decidido abandonar ese cargo por razones "estrictamente personales".

Consuelo Rumí era hasta hoy la secretaria de Estado de Inmigración y será sustituida en este cometido por Ana Terrón, actual secretaria para la UE de la Generalitat de Cataluña.

El presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero, ya avanzó en su comparecencia ante el pleno del Congreso de la pasada semana para informar de la situación económica, de un calendario de iniciativas que iba a aprobar próximamente el Ejecutivo

en el que se incluía que hoy se daría luz verde a ley de protección del medio marino y al plan de promoción de la inclusión social.

El proyecto de ley de protección del medio marino reforzará las medidas para preservar una zona que abarca aproximadamente un millón de kilómetros cuadrados de aguas marinas.

La nueva legislación promoverá la conservación de la biodiversidad y los procesos ecológicos del medio marino mediante una red de Áreas Marinas Protegidas de España.

En la reunión de hoy que aprobará este proyecto no podrá estar presente la ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino, Elena Espinosa, debido a que se encuentra en Bali (Indonesia) participando en el Consejo de Administración del Programa de Medio Ambiente de Naciones Unidas.

Además, el Gobierno tramitará un plan de promoción de la inclusión social así como una serie de ayudas para los afectados por el temporal en Andalucía.

Estas ayudas ya fueron avanzadas esta semana por el ministro del Interior, Alfredo Pérez Rubalcaba, tras reunirse en Jerez de la Frontera con representantes del Comité de Operaciones del Plan de Emergencias de Inundaciones de Cádiz, activado el pasado viernes tras las graves inundaciones que dejó en la zona el temporal de lluvia.

Lo que hará hoy el Consejo de ministros es aplicar para los damnificados un decreto de 2005 en el que se fijan las ayudas que se han de conceder por cada daño sufrido en estos casos.

También se prevé que el Gobierno declare hoy el 22 de febrero como "Día Internacional de la Igualdad Salarial",

tal y como avanzó esta semana en el Congreso la ministra del ramo, Bibiana Aído.

A la reunión del Consejo de ministros, que presidirá Zapatero, asistirán todos los miembros del Gabinete excepto Espinosa y el titular de Justicia, Francisco Caamaño, quien presidirá en Bruselas la reunión del Consejo de Justicia e Interior de la UE.

Os armadores de baixura impulsan un proxecto de xestión de residuos a bordo

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

A Asociación de Armadores de Artes Menores Asoar-Armega desenvolverá este ano un proxecto de “Xestión de residuos a bordo dos buques de pequena eslora”, unha iniciativa que ven de ser recoñecida cunha axuda por parte da Fundación Mapfre.

Coa posta en marcha deste proxecto, Asoar-Armega afirma que pretende contribuir á conservación do medio ambiente mariño dando así resposta “á crecente preocupación que os profesionais do mar senten por tratar de realizar a súa actividade de xeito sostible e garantir o futuro da pesca de baixura e marisqueo”.

A iniciativa está dirixida tanto ao sector pesqueiro como a embarcacións de recreo e deportivas de todo o litoral non só galego, senón do Estado español.



Os armadores incentivan proxectos para a flota.

Asoar-Armega enmarca esta actuación na continuidade “da liña de traballo seguida por esta entidade ata o momento, e nun futuro, co proxecto Limpando as nosas Rías, que pretende impulsar a idea de manter limpos os nosos mares, protexendo o medio mariño e levando a cabo con feitos o manter a súa biodiversidade”.

Para elo, no seo de Asoar-Armega constituirase un equipo de traballo co obxectivo de “aproximar as posturas científicas aos razonamentos técnicos e á práctica dos profesionais do mar e aos usuarios de embarcacións de recreo, ao mesmo tempo que dar unha resposta axeitada ás necesidades que atopen estes traballadores no seu quefacer diario”.

O colectivo de armadores de artes menores salienta que nesta convocatoria a Fundación Mapfre promoveu o financiamento de 75 proxectos en diversos eidos, como o de saúde, prevención e medio ambiente.

A esta convocatoria, na área medioambiental, concorriron máis de 400 proxectos de diferentes países, sendo un dos elixidos o de Asoar-Armega.

La flota decide imponerse férreos controles en la pesca de la anchoa

La captura semanal se limita a 900 kilos por tripulante

M. ORMAZABAL - San Sebastián - 26/02/2010

A las puertas de abrirse el próximo lunes la costera de la anchoa después cinco años de veda, los pescadores del Cantábrico han acordado imponerse a sí mismos unas férreas limitaciones en las capturas para preservar la supervivencia de dicha especie marina.

A las puertas de abrirse el próximo lunes la costera de la anchoa después cinco años de veda, los pescadores del Cantábrico han acordado imponerse a sí mismos unas férreas limitaciones en las capturas para preservar la supervivencia de dicha especie marina. Los barcos podrán pescar un máximo de 900 kilos de anchoa por tripulante a la semana, según fuentes del sector pesquero. Éste es uno de los principales acuerdos adoptados por el Consejo Consultivo Regional de Aguas Suboccidentales (CCRAS), reunido el pasado martes en las Azores.

Los pescadores han convenido realizar una "gestión responsable" de la anchoa, dada la escasez de los recursos existentes en el Golfo de Vizcaya. El último informe de los científicos sobre la población de juveniles de anchoa, elaborado en el pasado otoño por el centro tecnológico de Investigación Marina y Alimentaria (Azti) concluye que el índice de la biomasa es un 33% más alto que en 2005, año en que la UE decretó la prohibición de pescar esta especie.

Tras considerar que se ha recuperado suficientemente, los ministros de Pesca de Los 27 decidieron en diciembre pasado reabrir el caladero. El sector pesquero tratará de ser lo más cuidadoso posible para no esquilmar los recursos. Para ello, se compromete a no pescar más de 900 kilos por *arrantzale* a la semana, con un límite de 5.000 kilos por embarcación.

Esta medida se cumplirá hasta el próximo 30 junio, debido a que para esa fecha la UE, bajo presidencia española, espera aprobar el plan de gestión de la anchoa. Los barcos franceses también podrían sumarse a los mencionados acuerdos.

Los pescadores también han aceptado someterse a controles diarios sobre el volumen diario de descargas en los puertos o sobre los barcos que transfieren el pescado a las lonjas.

La consejera de Pesca, Pilar Unzalu, advirtió ayer en una entrevista en ETB de que el Gobierno mantendrá una "especial sensibilidad" en las labores de inspección para que "no se pesque más de lo permitido" y "no entre otro producto bajo el nombre de anchoa del Cantábrico".

La reunión del CCRAS en las Azores supone la continuidad de la celebrada a fines de enero pasado en San Sebastián, donde se ratificó el reparto de las cuotas de pesca: España podrá capturar un total de 5.500 toneladas durante la costera y Francia, otras 1.500 toneladas. La flota de cerco española podrá hacerse a la mar el lunes, mientras que los arrastreros franceses renuncian a faenar en marzo e iniciarán la pesca el 1 de junio.

La costera

- **Las cuotas de pesca:** De las 7.000 toneladas de anchoa que la UE permite pescar en el Golfo de Vizcaya, España se reserva un máximo de 5.500 toneladas y Francia otras 1.500 toneladas.

- **Los plazos:** La UE levantó la veda desde el pasado 1 de enero. Los barcos españoles podrán

faenar entre el próximo lunes y el 31 de mayo. Los franceses lo harán desde el 1 de junio.

- **Las restricciones:** No podrán descargar más de 900 kilos por tripulante a la semana.

© EDICIONES EL PAÍS S.L. - Miguel Yuste 40 - 28037 Madrid [España] - Tel. 91 337 8200

Noticias agencia

 imprimir  enviar por email  Consultar + teletipos

> AREA: Economía, negocios y finanzas

26-02-2010 / 11:40 h

(Ceuta) ECONOMIA,SECTORES-EMPRESAS,AGROALIMENTACION-PESCA

Asamblea Ceuta analizará posible reconversión del sector de pesca en ciudad

Los partidos PP, PSOE y Unión Demócrata Ceutí (UDCE) han firmado un documento para impulsar la colaboración con la Cofradía de Pescadores para recuperar "su normal funcionamiento en términos de funcionalidad y viabilidad económica".

El acuerdo incluye analizar una posible reconversión del sector pesquero hacia sectores productivos vinculados al turismo, al ocio y a la artesanía.

La Cofradía de Pescadores de Ceuta está formada por una veintena de barcos y de este sector viven alrededor de doscientas personas.

Los responsables del mismo han lamentado en los últimos años la situación de crisis que padecen como consecuencia de las pocas capturas en aguas del Estrecho así como por la competencia desleal del pescado que entra desde Marruecos. EFE

encia de las pocas capturas en aguas del Estrecho así como por la competencia desleal del pescado que entra desde Marruecos. EFE

El Correo Gallego.es

BENEFICIO NETO DE 32,1 MILLONES DE EUROS

Pescanova gana un 25% más en 2009 y eleva sus ventas cerca de un 10%

25.02.2010 La empresa alimentaria atribuyó estos resultados a la consolidación del negocio de la pesca y al buen comportamiento de las inversiones realizadas en los últimos años en acuicultura

E.P. MADRID

Pescanova cerró el ejercicio 2009 con un beneficio neto de 32,1 millones de euros, lo que representa un incremento del 24,9% respecto a las ganancias del año anterior, según informó hoy la compañía, que destacó que se trata de "los mejores resultados en sus 50 años de historia".

La cifra de negocio se situó en 1.473 millones de euros, un 9,7% más que en el ejercicio precedente, en tanto que el resultado bruto de explotación (Ebitda) creció un 8,2%, hasta 149,7 millones.

La empresa alimentaria atribuyó estos resultados a la consolidación del negocio de la pesca y al buen comportamiento de las inversiones realizadas en los últimos años en acuicultura, que "han reforzado y diversificado la integración vertical del grupo" con actividades de cultivo de langostino, rodaballo, tilapia y salmón.

En 2009 las ventas de Pescanova en los mercados internacionales alcanzaron el 47% del total, el mayor porcentaje en la trayectoria de la empresa. En concreto, un 12% de las ventas corresponden a Estados Unidos, un 24% a Europa (excluyendo España) y un 11% a otros países.

Emisión de bonos

El grupo destacó que ha reforzado "con éxito" su estructura patrimonial en los últimos meses, primero con una ampliación de capital por importe de 100 millones de euros y ahora con la emisión de bonos convertibles, por otros 110 millones, aprobada hoy por la junta general extraordinaria de accionistas. Con ambas operaciones, la empresa fortalece sus recursos financieros y diversifica sus fuentes de financiación.

Pescanova, especializada en la captura, cultivo, producción y comercialización de productos del mar, tanto frescos como congelados, se posiciona como uno de los diez primeros grupos de la industria pesquera en el mundo. Cuenta con 85 buques factoría y con 25 plantas de procesado de pescado ubicadas muy cerca de donde desarrolla sus actividades de pesca y acuicultura.

El Correo Gallego.es

E

Portada Xacobeo Santiago Comarcas Galicia España Mundo Deportes Economía Gente y comunicación
Que din os rumorosos Firmas La Quinta Cuadro de honor Así no Defensor del Lector Cartas al Director El hu

Opinión » La Quinta

[Noticia 4 de 6]

← anterior

siguiente →

Pescanova tiene un gran capitán

0.0/5 [0 Voto/s]

0 comentarios



El mejor resultado en los cincuenta años de historia de la compañía. Así resume Pescanova las cuentas que se dieron a conocer ayer. Con un 25 por ciento más de beneficio, la multinacional gallega aparece como un oasis de optimismo en medio de un océano de noticias económicas funestas. Aunque en una empresa de semejante dimensión los méritos estén repartidos, **Manuel Fernández de Sousa-Faro** es, sin duda, el líder de una aventura que está capeando con destreza uno de los peores temporales. ¿La clave? No dejarse llevar nunca por la inercia. Si uno examina la historia reciente de Pescanova, hay una palabra definitoria: innovación. La multinacional nunca se detiene, ni echa una siesta en sus muchos laureles. Abre nuevos mercados, explora nuevos negocios relacionados con el mar y la alimentación, y no se rinde ante las dificultades. El resultado es una empresa que ha sabido diversificar sus riesgos. Algo fácil de decir, pero muy difícil de hacer si no se tiene al frente a alguien como su presidente.

Pescanova ganó un 20% más en 2009 y subió en ventas

M. F. - Vigo - 26/02/2010

Los resultados que ayer presentó el grupo Pescanova son, según la nota oficial, los mejores de la historia: en plena crisis sus ventas de pescado crecieron casi un 10% hasta los 1.473 millones.

Los resultados que ayer presentó el grupo Pescanova son, según la nota oficial, los mejores de la historia: en plena crisis sus ventas de pescado crecieron casi un 10% hasta los 1.473 millones. El incremento del beneficio fue significativo, del 20%, igual que el resultado bruto de explotación (Ebitda), que escaló un 8% y se situó en 149 millones.

La compañía cree que ha tomado el camino correcto al apostar por mercados difíciles (Estados Unidos y Japón), para expandir su negocio. La competencia es muy fuerte, pero el balance final merece el esfuerzo, a juzgar por el incremento de la facturación en un momento de depresión del consumo y de auge de las marcas blancas. Las enormes inversiones que Pescanova ha realizado para montar los inmensos criaderos naturales de langostinos en Centroamérica están dando frutos. Lo mismo se puede decir de la explotación de otras especies, como la tilapia, el salmón o el rodaballo. Aunque la producción de este último en su factoría de Mira (Portugal), alternativa a la vetada en cabo Touriñán por el bipartito, todavía tardará unos meses en ver la luz. El presidente del grupo, Manuel Fernández de Sousa, insistió en ese sentido en que la empresa no considera retomar la planta de Touriñán mientras la UE no subvencione los "grandes proyectos" acuícolas.

Con las cifras de ayer, la empresa subrayó que su valor neto "crece de forma significativa (un 29,6%), al pasar de los 440 a los 570 millones". Los mercados internacionales son los responsables de casi la mitad de las ventas. En concreto, el 12% de sus productos se distribuyen en Norteamérica, el 24% en Europa y el 11% en otros países. Después de suscribir una ampliación de capital de 100 millones, la compañía aprovechó la celebración de su consejo de administración de ayer para aprobar la emisión de bonos por otros 110 millones.

Zeltia reduce pérdidas

También se anunciaron ayer los resultados de otra compañía viguesa internacional, Zeltia, del hermano del propietario de Pescanova. El grupo que preside José María Fernández de Sousa facturó 123 millones, un 17% más que en 2008. El segmento de química de gran consumo (pinturas, barnices e insecticidas) domina la cuenta, aunque el biofarmacéutico gana terreno. Ya supone el 41% del negocio por obra y arte del Yondelis, un medicamento contra un tipo de cáncer que ha disparado las ventas del grupo.

Pescanova considera que Touriñán no sería ahora una operación rentable

E.P. RODRÍGUEZ-SOMOZA | VIGO Viernes, 26-02-10

La consolidación del negocio de la pesca y el buen comportamiento de las inversiones realizadas por Pescanova en los últimos años en acuicultura, reforzando y diversificando la integración vertical del grupo con actividades de cultivo de langostino, rodaballo, tilapia y salmón, han sido decisivas en los resultados obtenidos por la empresa alimentaria el pasado ejercicio de 2009. Con un beneficio neto de 32,1 millones de euros, lo que representa un incremento del 24,9% respecto a las ganancias del año anterior, suponen el mejor cuadro contable de sus 50 años de vida. Así, las ventas del grupo ascienden a los 1.473 millones de euros, frente a los 1.342 de 2008, un 9,7 por ciento de incremento en tanto que el resultado bruto de explotación creció un 8,2%, hasta 149,7 millones.

También refuerza con éxito su estructura patrimonial. La ampliación de capital por importe de 100 millones de euros, totalmente suscrita, donde la oferta superó a la demanda en tiempo récord; unido a la emisión de bonos convertibles, por valor de otros 110 millones, ratifican, al tiempo que fortalecen, los recursos financieros y diversifica sus fuentes de financiación, un crecimiento significativo de la firma, pasando 440 millones de euros a 570.

La tendencia de crecimiento sostenido queda reflejada en todos sus márgenes. Así, desde 2004 a 2009 la tasa compuesta de crecimiento anual de Pescanova fue del 9,6 por ciento en ventas, del 18 por ciento en Ebitda -beneficio antes de impuestos, amortizaciones, intereses y depreciaciones- y del 20,6 en el Ebit - ventas netas menos gastos de producción-.

En el área comercial, la compañía vuelve a demostrar que su liderazgo es ajeno a la crisis. Ha consolidado su presencia en las principales redes de Europa, Estados Unidos y Japón, representado un total del 47% de las ventas en los mercados internacionales, el mayor porcentaje en la trayectoria de la empresa. El 53 por ciento lo sigue acaparando el mercado nacional, si bien se van acortando las distancias, uno de los objetivos prioritarios de Pescanova como marca de referencia mundial.

De este modo, especializada en la captura, cultivo, producción y comercialización de productos del mar - tanto frescos como congelados-, se posiciona como uno de los diez primeros grupos de la industria pesquera en el mundo. Cuenta con 85 buques factoría y con 25 plantas de procesado de pescado ubicadas muy cerca de donde desarrolla sus actividades de pesca y acuicultura.

En el área comercial, la compañía vuelve a demostrar que su liderazgo es ajeno a la crisis

En cuanto a nuevos proyectos e inversiones, el presidente del Grupo, Manuel Fernández de Sousa, condicionó a un cambio de la situación actual -en la que no se permite el acceso a fondos europeos a las grandes empresas acuícolas- su futura inversión en Touriñán, tal y como estaba previsto antes de que llegara el bipartito a la Xunta. Según dijo: «Las expectativas de negocio de cría de rodaballo apuntan a que la operación no sería, por ahora, rentable en la zona».

Viernes, 26 de febrero de 2010

GALERÍAS GRÁFICAS

CANALES

BLOGS

PARTICIPACIÓN

europasur.es

MARITIMAS

PORTADA

CAMPO DE GIBRALTAR

DEPORTES

OCIO Y CULTURA

ANDALUCÍA

ACTUALIDAD

OPINIÓN

TV

ALGECIRAS

LA LÍNEA

GIBRALTAR

COMARCA

MARITIMAS

PROVINCIA

EuropaSur

Campo de Gibraltar

Maritimas

El pescado de la flota de La Atunara, con marca propia en las lonjas

El pescado de la flota de La Atunara, con marca propia en las lonjas

Las instalaciones linenses cuentan con registro sanitario, lo que aumenta las ventas

REDACCIÓN / LA LÍNEA | ACTUALIZADO 26.02.2010 - 10:08

0 comentarios

1 voto



El pescado linense de la flota de La Atunara formará parte del proyecto llamado Pescado del Litoral Gaditano, una iniciativa subvencionada por la Diputación Provincial de Cádiz por la que la pesquería de la ciudad podría llegar a tener su marca propia. Éste y otros temas fueron trasladados ayer por el presidente y el secretario de la Cofradía de Pescadores de La Línea al alcalde de la ciudad, Alejandro Sánchez, y a la concejal delegada de Sanidad, Rosario García.

Entre los asuntos tratados, el alcalde se congratuló de que la lonja cuente ya con el registro sanitario desde hace varias semanas, lo que ha redundado en que haya aumentado la venta. Otro de los motivos de este notable incremento es el control que se está realizando de las segundas ventas, aquéllas que llegan de otras lonjas para consumo de la ciudad y, en algún caso, de forma ilegal al venderse en la calle. Éstas han sido controladas por actuaciones conjuntas del Servicio de Protección de la Naturaleza de la Guardia Civil y la Policía Local.

Por otra parte, también se le hizo llegar al primer edil otros proyectos subvencionados por Fondos Europeos, como es el llamado Grupo de Desarrollo Pesquero, que junto a otros municipios costeros de la provincia se va a poner en marcha próximamente. Para ello, el día 4 de marzo la concejal de Sanidad acompañará a los integrantes de la Cofradía a un foro que en Cádiz se llevará a cabo para tratar este asunto.

PONTEVEDRA

La flota pierde cien mil euros cada día que el temporal impide faenar

Cerca de 300 embarcaciones de la ría de Pontevedra se mantienen amarradas a tierra desde el lunes

La cofradía de Portonovo solo ha facturado mil euros y en Bueu no han superado los tres mil esta semana

Nieves D. Amil 26/2/2010

Valoración

(1 votos)

A la cofradía de Bueu apenas han llegado esta semana 700 kilos de descargas cuando están acostumbrados a recibir 25 toneladas de pescado y marisco. En Portonovo no han logrado los mil euros de facturación. Ambas son solo un ejemplo de la estampa que se repite en todos los muelles de la ría de Pontevedra que, desde el pasado lunes, tienen sus flotas amarradas a tierra por culpa de un temporal que amenaza con arreciar al final de la semana. Las cerca de 300 embarcaciones que a diario rastrean la ría han dejado de ingresar cerca de medio millón de euros en una semana y casi dos mil marineros no salen al mar.

«Este año fue demasiado difícil. No hubo una semana en la que pudiésemos salir los cinco días», señala el patrón mayor de la cofradía de Bueu, Xosé M. Rosas. Con más de cien barcos en la agrupación, el pósito buenense asegura que las peores jornadas fueron entre el 11 y 15 de enero, el 8 y el 12 de febrero y esta semana. Demasiados días para no haber llegado ni siquiera al tercer mes del año. Las descargas han dejado menos de tres mil euros de facturación en uno de los muelles más activos de la provincia. En una buena semana la caja registradora de este pósito alcanza los cien mil euros. Raxó no ha calculado las pérdidas al descargar en los puertos de Campelo, Marín y Vigo.

Y si la situación es difícil en Bueu, la cofradía de San Telmo calcula que las

pérdidas de una semana sin salir a faenar pueden alcanzar los 325.000 euros - 210.000 del marisqueo a flote y 125.000 de a pie-. «Levamos 22 días sin ganar cartos porque no últimos mes só saimos tres días ao mar», lamenta el patrón mayor de San Telmo, Suso Lorenzo. Cada mariscador genera 300 euros al día, que esta semana se han reducido a cero. Ni los 140 mariscadores a flote de este pósito, ni las 320 de a pie -que cada día pueden generar 80 euros por persona- han podido faenar. Cuando el viento sopla en contra lo hace en varios sentidos y el pasado 8 de enero han tenido que devolver al mar toda la carga de almeja japónica y fina por no alcanzar el precio mínimo en lonja.

En Portonovo intentan buscar la cara amable de una situación que a punto esta de meter en la UCI a un sector ya de por sí en estado crítico. Su patrón mayor, José Antonio Gómez, señala que «es un año demasiado crudo, pero al menos e mar mueve los fondos para regenerarlos». Esta semana, el pósito ha dejado de ingresar los 25.000 euros que la pesca de bajura descarga en el muelle cada semana.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

Los pósitos no tienen seguros para mal tiempo

26/2/2010

Valoración

(1 votos)

Cuando la flota permanece amarrada a puerto por el temporal más de dos días, la póliza de seguro puesta en marcha por la Consellería de Mar y gestionada por la aseguradora Mapfre cubrirá el pago de las indemnizaciones. Sin embargo, son escasas las embarcaciones de la ría de Pontevedra que han suscrito este pago para tener cubiertas las pérdidas que la climatología adversa puede provocar. «Nós aquí non o temos porque non era rentable. Miden o mal tempo por un barómetro que marca as olas e a intensidade do vento e no interior da ría esas son condicións moi extremas», explica el patrón mayor de San Telmo, Suso Lorenzo. Pero este año sí se dan unas condiciones extremas, que los tienen amarrados a puerto.

Sin trabajo y sin ingresos

La Xunta cubre hasta el 78% del seguro, el resto deben asumirlo los armadores. En el interior de la ría son escasas las ocasiones en que esta cuota es rentable al final del año. En Bueu, solo hay siete embarcaciones y en Portonovo son dos las que han suscrito esta póliza, según explicaron los responsables de ambos pósitos, que ahora se encuentran con una semana sin trabajo y sin ingresos, que amenaza con no ser la última. La zona que afecta a la ría de Pontevedra está incluida en el área que va desde A Guarda hasta Cabec Touriñán y recoge una altura media de olas de 6, 5 metros y una velocidad del viento superior a los 60 kilómetros hora durante dos días de climatología adversa para el arrastre del litoral. En las embarcaciones de cerco, de artes menores, el oleaje que recoge Mar oscila entre los 4,5 y 5,5 metros de altura y vientos de 60 y 50 kilómetros por hora, respectivamente.

Viernes 26 de febrero de 2010 [Contacte con farodevigo.es](#) | [RSS](#)NOTICIAS
Economía

HEMEROTECA »

INICIO Y EDICIONES

SECCIONES

DEPORTES

OPINIONES

CANALES

G

[Galicia](#) [España](#) [Mundo](#) [Sucesos](#) **[Economía](#)** [Sociedad y cultura](#) [Tecnología](#)
farodevigo.es » **Economía**

Trabajadores de Alfageme reclaman derechos sobre las plusvalías por la fábrica

La plantilla vuelve a movilizarse para exigir una salida a la situación agónica de la empresa

01:02 **VOTE ESTA NOTICIA** ☆☆☆☆☆



P.P. - VIGO Los trabajadores de Alfageme en Vigo iniciaron contactos con los grupos municipales –hasta ahora con PSOE y BNG y solicitaron reunión al PP– para lograr su apoyo ante la futura reclamación de sus derechos sobre las plusvalías por el previsto y no ejecutado traslado de la planta de Bouzas a una zona del área viguesa o sus cercanías. Así lo señaló ayer el responsable de Alimentación de CIG, Xosé Piñeiro, en una comparecencia con UGT para anunciar una huelga el próximo jueves 4 y una manifestación hasta la sede de la Xunta en Vigo. Aseguraron que la situación agónica de la empresa no ha mejorado pese a los recientes avales de 1,2 millones concedidos por la Xunta y otro por 1,9 que les avanzó el conselleiro de Economía y anunciaron que tienen intención de proponer a los concellos con plantas de la empresa la declaración del propietario, Juan Lago, persona ?non grata?.



La crecida del regato de Soutomaioir destruyó un puente en el municipio ourensano de Calvos de Randín | MIGUEL VILLAR

Inundaciones generalizadas y daños en las bateas de Corme

El temporal de viento y lluvia también estuvo presente ayer en la Costa da Morte, donde no se produjeron grandes desperfectos. Los vientos, que en varias ocasiones supe-

raron los cien kilómetros por hora, derribaron algunos árboles en Cee, Vimianzo y Carballo, aunque no causaron daños personales ni materiales, salvo en el pabellón del

colegio Xosé Pichel, de Coristanco, donde hubo que retirar una plancha de la cubierta, que se había desprendido. Si hubo daños en las bateas de Corme. » L7



El temporal volvió a causar daños en una de las bateas de Corme

Las bateas de Corme volvieron a sufrir ayer los embates del temporal. De nuevo se soltó uno de los flotadores y fue a parar a la playa de Osmo. En noviembre ocurrió lo mismo, y con idéntico resultado. En aquel momento también se hundió uno de los artefactos y se llevó al fondo del puerto decenas de kilos de mejillón preparado para ser exportado a Italia. También aparecieron ayer en el arenal cormelán estachas y otros restos de elementos pesqueros y navales. **» L7**

Las fuertes rachas de viento pasaron por la zona sin secuelas graves



El flotador de una de las bateas varó en la tarde de ayer en la playa del Osmo | CASAL



El fuerte temporal de lluvia y viento causó la caída de ramas, árboles y contenedores

La Voz

CARBALLO | El fuerte temporal de lluvia y viento que ayer azotó toda Galicia apenas tuvo repercusión en la Costa da Morte, donde los vecinos sí tuvieron que sufrir fuertes trombas de agua y rachas de viento de más de cien kilómetros por hora que derribaron la mayor parte de los contenedores de basura. Al igual que el día anterior, y por precaución, los escolares no salieron al exterior, pero las clases se celebraron con normalidad, incluso en el colegio Xosé Pichel de Coristanco, donde los operarios municipales tuvieron que retirar una plancha que se soltó del polideportivo.

Además, en Vimianzo retiraron dos árboles que cayeron sobre la carretera secundaria que lleva a Carnés, mientras que en Carballo registraron desprendimientos de pinos en Entrecruces y Sofán. En Cee tuvieron que sacar un eucalipto que cayó sobre la AC-552, pero en ningún caso se registraron daños personales o materiales.

O sector teme que o Plan de Ordenación de Cultivos de Mar abra as portas á piscicultura intensiva na Ría

REDACCIÓN > VILAGARCÍA

O Plan de Ordenación dos cultivos en zona marítima está a xerar certa inquietude no sector do mar. Unha preocupación que parte, sinalan, da escasa información que teñen sobre un proxecto coma este, “que pode marcar un antes e un despois na nosa actividade”, e do temor a que dito plan de ordenación acabe permitindo un desembarco da piscicultura intensiva en augas das rías. Un tema éste que recentemente xerou unha gran polémica en Arousa a raíz da ubicación de gaiolas para a produción de salmón. A vindeira semana, a Consellería de Mar manterá unha xuntanza en Vilagarcía cunha ampla representación do sector, reunión na cal este Plan de Ordenación será unha das cuestións a debater.



O sector do mar sempre rexeitou a piscicultura intensiva en augas da Ría de Arousa.

Entidades e organizacións de diferentes sectores produtivos arousáns ligados ao mar lideraron en 2008 unha contundente oposición á ubicación na Ría de Arousa de xaulas para a cría e cultivo de salmón, alertando das consecuencias e perigos desta actividade intensiva para os recursos traballados tradicionalmente na zona. Unha oposición que minguou notablemente co cambio de goberno na Xunta e o compromiso anunciado polos novos responsables da Consellería de Mar de retirar esas instalacións das augas arousáns.

Meses despois, unha das xaulas continúa na boca da Ría, e a posta en marcha dun Plan de Ordenación dos Cultivos en zona marítima por parte da Consellería non deixa de provocar inquietude nalgúns sectores: “Está fermentando a sospeita de que o proxecto poida servir para abrir as portas á piscicultura intensiva nas rías”, recoñecía un directivo bateeiro.

Dito plan preséntase coma un “proxecto de ordenación integral da zona marítima destinada ao desenvolvemento da acuicultura mediante a delimitación e caracterización das zonas aptas para os cultivos mariños e outras actividades relacionadas cos mesmos, tales como o reparqueo e reinstalación, así como a determinación das especies permitidas, compatibles e prohibidas”.

Neste sentido, o sector sinala a súa preocupación polo feito de que na memoria-proposta da Consellería de Mar sobre este plan, se indique que mentres non se aprobe o mesmo vaise “manter a vixencia das actuais autorizacións temporais de carácter experimental” (como as xaulas de salmón instaladas en augas de Arousa), anque tamén indica “sempre e cando cumpran as condicións de outorgamento”.

Este luns, unha ampla representación do sector do mar está convocada a unha xuntanza coa Consellería de Mar no Auditorio de Vilagarcía, un encontro ao cal, van acudir diferentes representantes deste departamento autonómico.

Nesa reunión un dos temas a abordar vai ser o da reordenación da actividade nas rías, unha cuestión que, recoñecen fontes do propio sector, “pode ser máis que peliaguda”.

O outro tema a debate será o do cambio nas analíticas de toxinas para o mexillón, un tema que nos últimos meses tamén foi centro de debate entre sectores coma o bateeiro.

Desde a comisión europea afirmouse hai uns días que o actual modelo de análises de biotoxinas pode seguir en vigor ata o 2013, aunque xa se están a avaliar modelos bioquímicos que poidan substituílos.

Representantes de Burela y Celeiro asisten en el Parlamento al debate sobre titulaciones náuticas

La Voz 26/2/2010

Valoración

(0 votos)

Representantes del sector pesquero de A Mariña, en especial de Celeiro y Burela, asistieron en el Parlamento al debate sobre la reforma del sistema de formación náutico pesquero y la reglamentación sobre tripulaciones mínimas en los buques. El tema de las titulaciones náuticas es de especial interés en el sector, ya que resulta difícil encontrar titulados náuticos que deseen enrolarse en los barcos.

Con el apoyo de los populares el Parlamento insta a la Xunta a promover ante las instituciones competentes una mayor adaptación de la normativa vigente a la realidad actual del sector pesquero; el objetivo final es ofrecer soluciones normativas que sirvan para superar las dificultades que se presentan en la actualidad a la hora de encontrar titulados náuticos.

En este momento el sector pesquero están encontrando verdaderas dificultades para encontrar titulados, tal como explica el parlamentario popular de A Mariña y portavoz de Pesca, José Manuel Balseiro.

El acuerdo de la cámara «coa oposición de socialistas e nacionalistas», matiza Balseiro, solicita que se proceda a la revisión de la normativa vigente. El PP también defendió la necesidad de que los barcos gallegos no se vean perjudicados ante la diversidad normativa que existe entre los diversos países europeos en materia de cuadros mínimos, para evitar que esta disparidad de criterios provoque una competencia desleal.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

SUCESO

El marinero ruso murió mientras hacían maniobras frente a O Vicedo

El cadáver fue localizado sobre la arena de la playa en la que apareció el bote que ocupaba con otros dos tripulantes

Los dos tripulantes heridos en el naufragio de una lancha regresaron al mercante maltés, retenido cautelarmente

A.??F.??C. 26/2/2010

Valoración

(3 votos)

La noche del miércoles nadie buscó entre las rocas de Pena de Xan Vidal, en el extremo este de la playa de Area Grande (en San Román, O Vicedo). «Alí chega a marea moi rápido e foi o único sitio onde non se mirou», constató un integrante del operativo. Justamente allí, sobre la arena, apareció, a media mañana de ayer, el cadáver del marinero ruso fallecido en el naufragio de una lancha salvavidas.

El segundo maquinista del mercante de bandera maltesa **Alexander Tvardovski** nació en 1976. Él acompañaba al capitán, de 41 años, y al contramaestre, de 53, del carguero -fondeado al abrigo en la entrada de la ría de Viveiro- en el bote que volcó, azotado por el inclemente oleaje de Area Grande, arenal de culto para los surfistas.

Según la versión de los dos supervivientes, de nacionalidad rusa -igual que el resto de la tripulación-, la razón por la que abandonaron el barco, a pesar del temporal, fue la ejecución de unos ejercicios con el bote salvavidas. Capitanía Marítima de Burela ordenó la retención cautelar del mercante de carga general, que transporta bobinas de hierro, hasta que se complete la investigación, paralela a las pesquisas judiciales. Los dos marineros que consiguieron llegar a tierra recibieron atención médica en el Hospital da Costa de Burela por diversas lesiones e hipotermia. Ayer fueron conducidos al puerto de Celeiro para la

identificación del cadáver, evacuado por el helicóptero **Pesca 2**, de la Xunta, hasta su base. Después regresaron al buque -conducido al interior del puerto de Alcoa por razones de seguridad-, donde permanecerán junto a los otros siete tripulantes hasta que las autoridades les permitan reanudar la marcha.

Tras el levantamiento del cadáver, la jueza dictó el traslado del mismo al Hospital de Lugo para realizarle la autopsia. Fuentes de la Embajada de Rusia en Madrid confirmaron a última hora que no habían recibido noticia alguna acerca del suceso. En estos casos, explicaron, los seguros médicos de las compañías armadoras suelen hacerse cargo de los gastos de repatriación. «Antes necesitamos la partida de defunción, la traducimos y preparamos todos los papeles para que no haya problemas ni en la frontera española ni en la rusa», indicaron.

En San Román, los vecinos seguían anoche hablando del naufragio. El bote, de cuatro metros de eslora, continuaba en el cuartel de la Guardia Civil de O Vicedo. Junto a él aparecieron en la playa, el miércoles, tres chalecos salvavidas y una boya radar. También se encontraron el pasaporte de uno de los marineros y varias latas de cerveza. Una joven residente en Covas (Viveiro) descubrió a los naufragos en la playa y solo le pidieron agua y tabaco. A pocos metros de allí se erige una enorme cruz, en memoria de la mujer fallecida, la zamorana Marisa Vidal Martínez, de 34 años, y los tres jóvenes desaparecidos en el naufragio del balandro de recreo **Drácula**, el 5 de agosto de 1958.

26 de febrero de 2010

Empresas andaluzas acuden a la feria Acui 2010 con diversas novedades

misPeces.com

Cádiz 26/02/2010 - Las empresas andaluzas acudirán a Acui 2010, que se llevará a cabo en Vilagarcía de Arousa, con novedades basadas en sistemas para la mejora de la calidad del agua en la depuración, productos de enriquecimiento para centros de reproducción, packaging para pescado fileteado, o maquinaria para el mejillón.

La empresa de servicios integrales para acuicultura, Innovaqua, presenta en esta edición tres novedades: Oxymeter, un medidor de oxígeno y temperatura desarrollado por la compañía sevillana; Skim Plus, para el control automático de espumas producidas en circuitos cerrados; y Protos, un depurador de agua.

Por su parte, la empresa Fitoplancton Marino, especializada en productos y servicios para centros de reproducción de acuicultura, presentará un nuevo producto para cultivo de rotífero.

Mientras Aquaconsultant, consultoría e ingeniería en acuicultura, en representación de Murre Techniek, llevará a Acui maquinaria de procesamiento de mejillón, y el sistema EasyFarm para mitílidos.

Finalmente, el Centro Tecnológico de Acuicultura de Andalucía, Ctaqua, presentará el packaging para dorada y lubina, eviscerada, fileteada, y ahumada; envasada al vacío y en atmósfera protectora, enmarcada dentro del proyecto de valorización de productos de la acuicultura que vienen desarrollando.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

FERROL

El ex presidente del Puerto de Ferrol quita hierro a la agresión que sufrió, pero dice que se sintió coaccionado

El juicio contra 14 mariscadores: ¿Iban de visita protocolaria o invadieron la oficina y atacaron al titular?

Francisco Varela 26/2/2010

Valoración (0 votos)

El actual patrón mayor de la Cofradía de Pescadores de Ferrol, José Luis Estévez, y más de 20 mariscadores, la mañana del 30 de mayo del 2007, ¿iban de visita protocolaria cuando entraron en el despacho del entonces presidente de la Autoridad Portuaria o la invadieron violentamente y llegaron a agredir levemente a su titular?

La segunda y última sesión del juicio celebrado en el Juzgado de lo Penal número 2 trató de aclararlo. La víctima, Amable Dopico, sacó ayer hierro al asunto, durante su declaración, pero, cuestionado por el fiscal, dejó claro que se sintió coaccionado («cohibido», dijo). Recordó que se vio sorprendido por la invasión de su despacho por «20 o 30 personas» que no esperaba y que, en un principio, no pedían nada. Uno de ellos arrojó sobre él una carpeta o un portafolios que le impactó en la cara y le dejó una pequeña herida en la nariz («una cosa de poca importancia», añadió). Con mano izquierda, Dopico recondujo la situación, indicó a los mandos de la Autoridad Portuaria que acudieron que desautorizaba la intervención de las fuerzas antidisturbios que estaban en el exterior, y tres horas después todos salieron excepto tres. Con ellos accedió a entregarles el documento u orden suya por la que quedaba restringida la navegación por la boca de la ría para dejar entrar un buque gasero argelino con carga para la planta de gas de Mugardos. Porque ese era el motivo del conflicto: los mariscadores, que el día anterior habían cortado el

paso al buque, no pudieron hacerse a la mar. Querían que se les pagase la jornada. La defensa, en manos del letrado Porta Dovalo, trató de desmontar la tesis del fiscal de que hubo violencia y ocupación de una oficina pública. Sostuvo que el grupo entró sin que nadie se lo impidiese y que el supuesto agresor de Dopico no ha sido identificado. El fiscal confirmó su petición por delito de desórdenes públicos en progresión de otro de allanamiento de establecimiento público: solicitó nueve meses de prisión.

PROVINCIA ALICANTE

La familia del desaparecido en el mar en Benidorm pide ayuda a los pescadores

26.02.10 - 00:59 - EFE | BENIDORM.

0 votos

0 Comentarios | Comparte esta noticia »

Los familiares del hombre desaparecido el pasado sábado en aguas de Benidorm pidieron ayer ayuda en las labores de localización a «los pescadores y navegantes» que durante los próximos días salgan a la mar. El desaparecido, natural de Alicante, cayó al agua por un golpe de mar durante la madrugada del pasado sábado cuando pescaba, junto a un amigo, en una zona conocida como La Punta del Cavall.

Los familiares han hecho un llamamiento a quienes tengan previsto navegar en los próximos días para que «presten atención», puesto que podrían localizar «cualquier rastro o pista» que permita encontrar al desaparecido. Fuentes del dispositivo de rastreo y localización indicaron que el radio de búsqueda se extiende «desde Santa Pola hasta Jávea», por mar y aire, si bien las labores están siendo «más minuciosas» en Benidorm y sus inmediaciones.

Además de este llamamiento a la colaboración, los familiares del desaparecido quisieron mostrar su agradecimiento a todas los efectivos e instituciones que, desde la madrugada del pasado sábado, participan en los trabajos de búsqueda. El dispositivo está formado por efectivos de Salvamento Marítimo, de la Concejalía de Playas y Medio Ambiente del Ayuntamiento de Benidorm, del Grupo Especial de Actividades Subacuáticas (GEAS) de la Guardia Civil y de las asambleas locales de Cruz Roja de Benidorm, Alicante, Altea, Villena, Santa Pola, Elda, Alcoy, Orihuela y Novelda.

En la tarea también toman parte Bomberos, la Policía Local, el Club Náutico de Benidorm, helicópteros de Salvamento Marítimo, Guardia Civil y Policía Autonómica.

La Voz de Galicia.es

PORTADA GALICIA DEPORTES SOCIEDAD DINERO ESPAÑA MUNDO OPINIÓN PARTICIPA BLOGS OCIO Y CULTURA S
A Coruña A Mariña Arousa Barbanza Carballo Deza Ferrol Lemos Lugo Ourense Pontevedra Santiag

PUERTO

Vigo se consolida en el puesto 20 de los puertos españoles a pesar de la crisis

La caída de tráficos se ha plasmado en un 22% menos que en el 2008, cerrando con 4 millones de toneladas

L.C. Saavedra 26/2/2010 26/2/2010

Valoración (0 votos)

Vigo se aferra por los pelos al puesto 20 de las principales 28 autoridades portuarias de la red española, a pesar de la profunda crisis del comercio marítimo tanto a nivel europeo como internacional. Su caída global del 22,2% ha supuesto que el registro final del año 2009 haya sido de 3,94 millones de toneladas (Almería, situado inmediatamente por encima en el ránking ha terminado el ejercicio con 3,95 millones), frente a los poco más de 5 millones movidos en el 2008, lo que supuso el récord de toda la década. Según los datos de Puertos del Estado y de la Autoridad Portuaria a los que ha tenido acceso La Voz, y que hoy se presentarán en el consejo de administración sobre el tráfico total y segmentado del 2009, el organismo portuario ha sufrido una caída superior a la media nacional, que se situó en un 12,9%, al pasar en conjunto de 473,8 millones de toneladas movidas en el 2008 a unos 412,7 millones de toneladas.

Es evidente que las cifras del puerto han sido malas, incluso peores que las de la media nacional en su conjunto. Aunque sí es irrefutable, por otro lado, que Vigo ha ido paulatinamente enderezando el rumbo descendente de los primeros seis meses del ejercicio. Incluso es irrefutable que en una comparación con los otros cuatro puertos de interés general del Estado de Galicia (A Coruña, Vilagarcía, Ferrol-San Cibrao y Marín-Pontevedra), sale incluso peor parado que cualquiera de ellos, puesto que fue el que, en términos porcentuales, aminoró más sus tráficos a lo largo de todo el año. Con todo, no puede obviarse que

existe un elemento diferencial de Vigo con el resto de las terminales: se trata del valor económico de los cuatro millones de toneladas y el carácter estratégico de los productos que mueve. Basta señalar como botón de muestra el sector de la automoción y el de la pesca, que en ambos casos sitúa a la ciudad entre las primeras de España y de Europa.

Balanza comercial

Los datos de la Autoridad Portuaria, muestran que Vigo importa más de lo que exporta por el puerto. (Casi 2 millones de toneladas desembarcadas y 1,577 millones embarcadas). Si bien es cierto que el tráfico de Vigo mantiene un poderío económico en términos globales gracias al valor de los productos que entran y salen por él, no lo es menos que ha caído en todos los tráficos, salvo en dos: la pesca fresca, que se ha mantenido como en años anteriores, y ha registrado finalmente un total de 88.981 toneladas, frente a las 88.870 del 2008; y en el número de pasajeros de crucero, que incluso ha crecido en torno a 6.000 personas respecto al ejercicio pasado, arrojando unas cifras globales, respectivamente para el 2008 y el 2009 de 216.333 y 222.948. El número de escalas pasó de 110 a 102, es decir, un 7% menos.

[INICIO](#)[SECCIONES](#)[DEPORTES](#)[ECONOMÍA](#)[OPINIONES](#)[GEN](#)[A Coruña](#)[Metro](#)[Galicia](#)[España](#)[Mundo](#)[Sucesos](#)[Economía](#)[Mar](#)[Deportes](#)[Cultura](#)[Sociedad](#)[laopinioncoruña.es](#) » [Mar](#)

Los piratas somalíes matan a dos marineros de un pesquero taiwanés

El buque fue liberado a principios de mes pero no se supo del incidente porque la embarcación tenía los equipos de comunicación averiados

🕒 02:09 [VOTE ESTA NOTICIA](#) ☆☆☆☆☆



AGENCIAS | NAIROBI Los piratas somalíes que secuestraron el pesquero taiwanés Win Far No. 161 mataron a dos de sus tripulantes durante el cautiverio, según informó ayer el Ministerio de Relaciones Exteriores de la isla.

Los fallecidos son de nacionalidad indonesia y china, según el Gobierno taiwanés, que no ofreció más datos sobre el incidente.

El atunero fue secuestrado en abril de 2009 y liberado a principios de este mes, tras más de siete meses de negociaciones. La información sobre los fallecidos a bordo no se pudo conocer antes por la avería de los equipos de comunicación del Win Far No. 161, explicaron las autoridades taiwanesas, que prevén que la embarcación llegue a Taiwán en la segunda mitad de marzo.

Mientras, un pequeño carguero con bandera de India fue secuestrado por piratas somalíes en aguas del océano Índico, según informaron ayer diversas fuentes en Kenia. "El carguero Abdul Razak, con nueve tripulantes de nacionalidad india, ha sido capturado por piratas somalíes", señaló la organización no gubernamental Ecoterra, dedicada a la vigilancia del tráfico marítimo y la piratería en el este de África.

Según Ecoterra, con sede en Nairobi, el barco, de 40 metros de eslora, "fue secuestrado en el mar durante su trayecto de Kandala (India) a Dubái" y "de momento no hay información sobre el estado de la tripulación".

Andrew Mwangura, director del Programa de Asistencia Marítima (SAP) del este de África, con sede en el puerto keniano de Mombasa, confirmó el secuestro e indicó que apenas había información al respecto.

"El propietario dijo hace unos días que el barco había desaparecido y acabamos de saber que ha sido secuestrado por piratas cuando se dirigía a Dubái", señaló Mwangura, quien precisó que, "aunque no hemos podido contactar con el barco, creemos que la tripulación está en buen estado".

"A veces, los piratas secuestran este tipo de barcos más pequeños para después utilizarlos en sus acciones (como buques nodriza) y no para pedir un rescate", explicó el director del SAP, quien destacó que, de momento, no tienen noticias de que se haya pedido un rescate.

Somalia carece de un Gobierno efectivo desde 1991, cuando el dictador Mohamed Siad Barre fue derrocado. Desde entonces, el país africano permanece en un estado permanente de guerra civil entre diferentes clanes tribales, señores de la guerra y grupos integristas islámicos.